

Octubre 2023

Cambio de Servicio Propuesto



**PEOPLE
M O V E R**



**A n c h o r
R I D E S**

El Departamento de Transporte Público revisa periódicamente las rutas y el servicio para reconocer cambios en los patrones de viaje, mejorar la puntualidad y brindarle un mejor servicio. Entendemos que los cambios en nuestro servicio pueden afectar su viaje y queremos su opinión.

Se aceptarán comentarios hasta el 9 de junio de 2023 a las 5 p. m.

Para comentar sobre los cambios propuestos, lo motivamos a asistir a una de las siguientes **reuniones presenciales o virtuales**:

5 de junio de 2023, 5:30 - 7:00 pm

Biblioteca Loussac (Sala Beluga), 3600 Denali St.

6 de junio de 2023, 11:30 am. - 1:00 pm

Biblioteca Muldoon, 1251 Muldoon Rd.

7 de junio de 2023, 3:30 - 5:00 pm

Biblioteca Mountain View, 120 Bragaw St.

8 de junio de 2023, 11:30 am - 1:00 pm

Dimond Center, Suite 3-204, segundo piso – Al lado de Habitat Housewares

8 de junio de 2023, 5:30 - 7:00 pm

Junta Asesora de Transporte Público, Casa Virtual Abierta al Público

<https://tinyurl.com/y9kepe3d>

Identificación de la reunión: 264 422 665 232

Código de acceso: Ye6pb4

9 de junio de 2023, 5:30 - 7:00 pm

Biblioteca Eagle River (MOA Conference Room 170),
12001 Business Blvd.

Más Detalles:

www.peoplemover.org

Comentarios por correo electrónico: transitplanning@muni.org

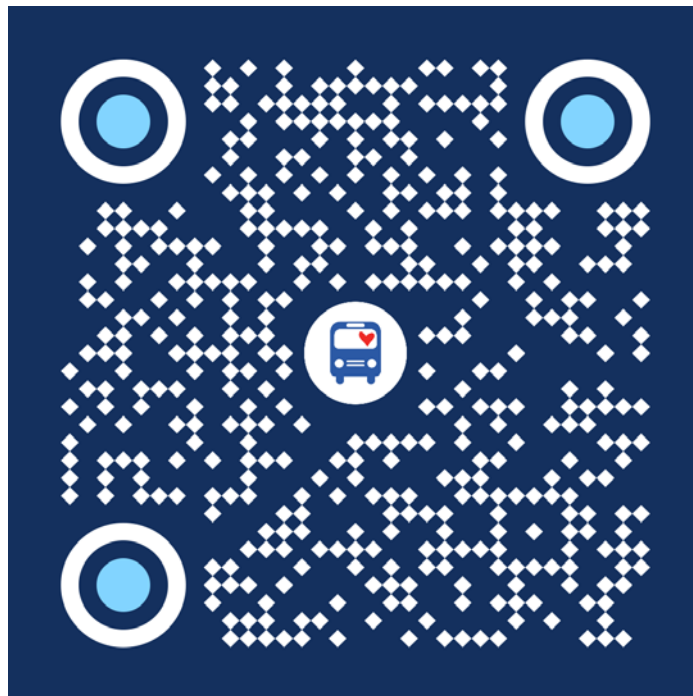
Comentarios por correo: Transit Planning, P.O. Box 196650, Anchorage, AK 99519

Hable con alguien: 907-343-6543

Visite: Customer Service, 517 W 7th Ave., Ste. 200

Estos cambios se proponen para ser implementados el 2 de octubre de 2023. Cualquier cambio adicional basado en comentarios del público se publicará en línea en peoplemover.org. Los horarios finales se publicarán 30 días antes de la implementación.

Escanee el código QR a continuación para obtener más información.



Resumen de la Matriz de Cambios en el Servicio



TRANSPORTADOR
DE PERSONAS

	Cambio de Horario (Confiabilidad de Tiempo de viaje y servicio)		Frecuencia del Servicio		Duración del servicio		Alineación de Ruta		Combinada con Otra Ruta	
	L-V	S-D	L-V	S-D	L-V	S-D	L-V	S-D	L-V	S-D
Ruta 10: Northern Lights	●	●								
Ruta 11: Gov Hill / Fairview	●	●								
Ruta 20: Mountain View	●	●					●	●		
Ruta 21: Mt. View / Northway	●	●					●	●	●	●
Ruta 25: Tudor	●	●								
Ruta 30: Debarr	●	●								
Ruta 31: Northeast	●	●					●	●	●	●
Ruta 35: Arctic	●	●								
Ruta 40: Spenard / Airport	●	●								
Ruta 41: Government Hill	●	●								
Ruta 55: Lake Otis	●	●								
Ruta 65: Jewel Lake	●	●								
Ruta 85: Old Seward / West Anc	●	●					●	●	●	●
Ruta 91: Huffman	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruta 92: Eagle River	●	N/A					●	●		

● Cambió
 L-V : Lunes - Viernes
 S-D : Sábado - Domingo
 Fecha de Inicio: 2/10/23

Definiciones

Alineación	El camino por el que viaja el autobús.
Frecuencia del servicio	Con qué frecuencia pasa un autobús por una ruta en particular.
Confiabilidad del servicio	La capacidad de los autobuses para mantener constantemente su horario.
Duración del servicio	El tiempo desde que el servicio comienza en la mañana hasta que termina en la noche.
Tiempo de viaje	El tiempo que tarda un autobús en viajar de una parada a la siguiente.

Resumen de los cambios de servicio propuestos

Todas las Rutas

Los tiempos de inicio y finalización del viaje se evaluarán y ajustarán como parte de este cambio de servicio para mejorar la puntualidad y las oportunidades de transferencia. Los nuevos tiempos y horarios de viaje estarán disponibles al menos 30 días antes del 2 de octubre de 2023.

20 Mountain View / UMED

Proponemos enderezar la alineación de la ruta para permanecer en Bragaw Street.

Actualmente, la Ruta 20 se desvía de Bragaw Street y da servicio a Northway Drive. Se propone que la Ruta 20 permanezca en Bragaw Street entre Debarr Road y Penland Parkway. Esto mejorará la puntualidad y hará que los pasajeros lleguen a sus destinos más rápido. Además, elimina un giro que los operadores de autobuses han identificado como un problema de seguridad en Penland Parkway.

Northway Drive contará con el servicio de la realineación propuesta de la Ruta 31.

21 Mountain View / Northway y 31 Northeast

Proponemos combinar estas rutas para brindar un servicio directo entre Muldoon y Mountain View. Con muchas tiendas en Northway Mall cerradas, la ruta no es tan útil como lo era antes. Ya no habría servicio en 4th Avenue, 7th Avenue y Klevin Street entre Bragaw y Pine Streets. La parada más concurrida en este tramo de la ruta

promedió no más de tres (3) personas abordando por día. Caminar hasta Pine o Bragaw Street es menos de ¼ de milla. También cambiaría el servicio de Bragaw Street a Northway Drive entre Penland Parkway y San Jeronimo Drive. La ruta seguirá operando en dirección contraria a las manecillas del reloj al oeste de Pine Street.

También se propone que la ruta comience/finalice en Glenn Square en lugar de Northway Mall.

40 Speard / Aeropuerto

Se propone que el inicio y final de esta ruta sea en el Aeropuerto Internacional Ted Stevens Anchorage. Actualmente, comienza y termina en el Centro de Tránsito del Centro. Esto permitirá mejores transferencias entre las Rutas 65 y 40.

85 Old Seward/West Anchorage y 91 Huffman

Proponemos combinar estas rutas para brindar servicio durante todo el día y los fines de semana a las áreas al sur de Dimond Boulevard en Old Seward Highway. La ruta terminaría en el Huffman Business Park. La parte existente de la Ruta 91 que se extiende al sur de Huffman Road hasta Oceanview Drive se suspenderá debido a la baja cantidad de pasajeros. Ninguna parada en este tramo promedió más de una (1) persona abordando por día.

La ruta combinada propuesta tendrá servicio cada 60 minutos, los siete días

de la semana. Actualmente, la ruta 91 solo tiene servicio de lunes a viernes durante las horas en que la gente conmuta. Las mejoras en el servicio en South Anchorage se identificaron como las prioridades número 2 y 11 para los pasajeros de Transit on the Move (TOTM) y continúan ocupando un lugar destacado en los comentarios de la encuesta Triannual de Pasajeros.

92 Eagle River

En Anchorage: Proponemos descontinuar las paradas y el servicio de Boniface Parkway Interchange en Boundary Avenue. Estas paradas promediaron no más de una (1) persona abordando por día. En su lugar, proponemos prestar servicio a la Clínica VA y Tikahtnu Commons en Muldoon Road al norte de Glenn Highway. Esto también brindará oportunidades de transferencia a la Ruta 25.

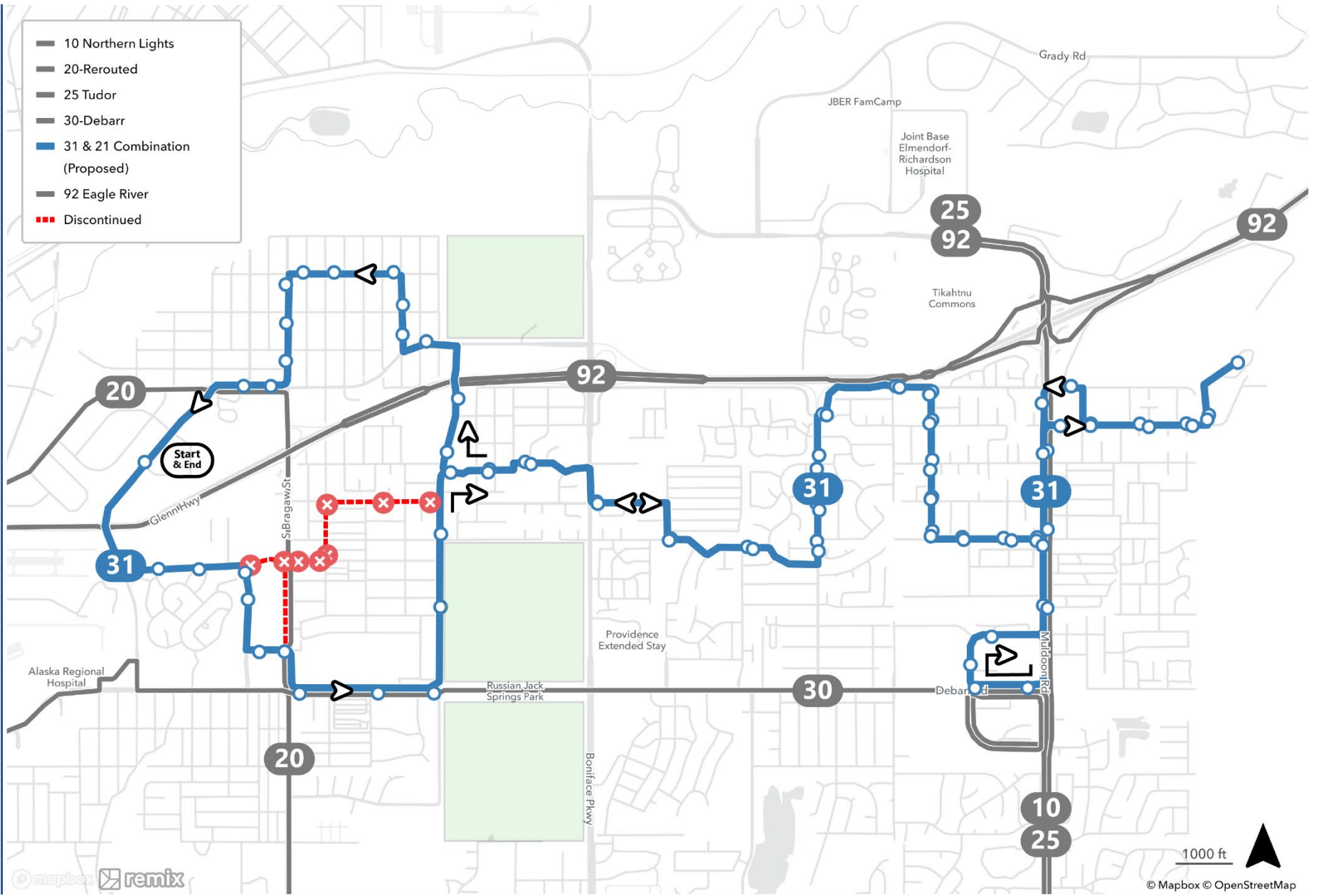
En Eagle River: Proponemos una nueva alineación para dar servicio al lote Hesterberg Road Park and Ride en la salida de la autopista Eagle River Loop/Hiland Road (cerca de la rampa de acceso a Glenn Highway). Esto amplía la ruta a un área desatendida de Eagle River con aumentos mínimos en el tiempo de viaje y se identificó como prioridad número 10 en TOTM (Proyecto P).

VIAJES Anchor

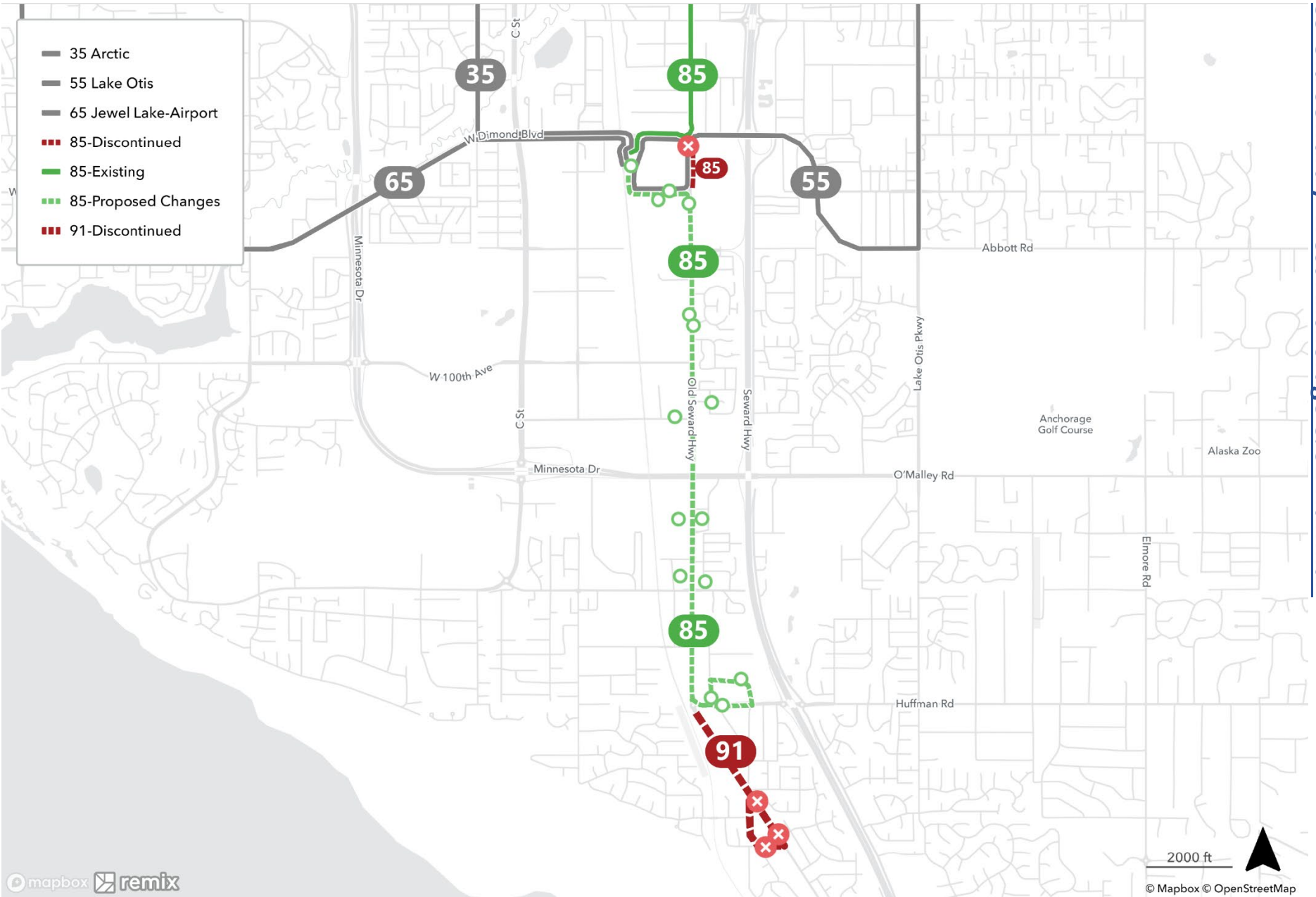
El área de servicio central se extenderá hacia el sur a lo largo de Old Seward Highway entre Dimond Boulevard y Huffman Road para coincidir con la extensión propuesta de la Ruta 85.



21 Mountain View / Northway & 31 Northeast

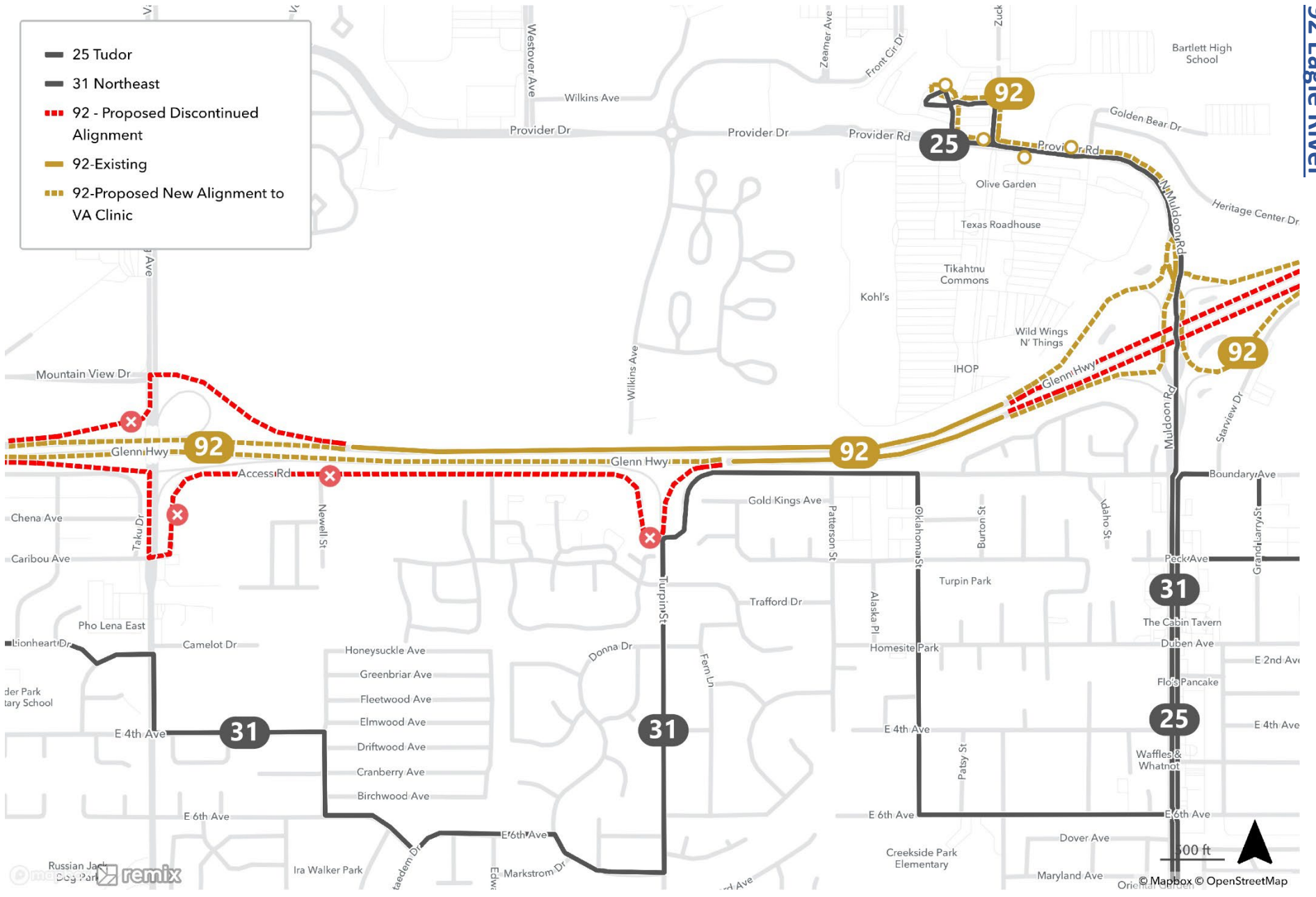


85 Old Seward / West Anchorage & 91 Huffman



92 Eagle River

- 25 Tudor
- 31 Northeast
- 92 - Proposed Discontinued Alignment
- 92-Existing
- 92-Proposed New Alignment to VA Clinic



Russian Jack Dog Park remix

© Mapbox © OpenStreetMap

92 Eagle River Continued

- 92-Discontinued Alignment
- 92-Existing
- 92-Proposed New Alignment in Eagle River to Serve Hesterberg Road Park and Ride

